

Compte rendu réunion du comité de l'Aéroclub de Bellegarde du 4 avril 2025

Présents : François Montel, Blaise Morand, Marcel Ruffieux, Jean Pierre Dunand, Frederic Buchs, Gael Burla, Robert Gracia, Jean-Luc Matoux, Jean Michel Massenet

Excusés : Rémi Lopez, Yann Bernard, Philippe Ponchaud

Ouverture de séance : 21H

Journée nettoyage du 12/04 :

François et Marcel seront à l'accueil / dispatch des participants.

En raison des travaux sur la piste, l'aérodrome sera fermé toute la journée par NOTAM. Une veille radio sera organisée. Repas de midi organisé par Robert et pris en charge par le club.

Listes des choses à faire

- Nettoyage des friteuses
- Installation des grooms (portes de hangar)
- Salle d'instruction : étudier possibilité d'utilisation du badge pour éviter qu'elle reste ouverte.
- Mauvaises odeurs dans le bureau
- Fissures sur la piste : 10 personnes
- Aire à signaux : supprimer la peinture
- Nettoyage des locaux (club house, bureau, cuisine)
- Changer le détecteur des toilettes
- Changer des dalles du plafond du club house
- Contrôle du grillage et réparations
- Nettoyage et rangement des hangars
- Lavage des avions
- Débroussaillage (faire appel aux équipements personnels)
- Mise à jour des pc Windows 11
- Fixer le tableau d'affichage dans le club house
- Ranger la cellule du FC et remettre le YL dans le hangar 1
- Repeindre la porte d'entrée
- Retirer le polystyrène sur les vitres du plafond du couloir
- Nettoyer les vitres du club house
- Reboucher les trous derrière la clim du portakabin

- Protection pluie pompe Japy
- Réparer la latte cassée au niveau de l'entrée du club house
- Etagère local archive (en ajouter + consolider celle du bas derrière la porte)

Rémi doit faire un rappel de la journée, et rappel de la fermeture du terrain → très urgent

Journée ULM : 26 et 27 avril,

Communication : Rémi, urgent. Prendre rendez-vous avec les journalistes locaux, Jean Luc voit avec la Mairie

Tarif des vols découverte : 50€ (promotion spéciale pour l'évènement). Jean-Luc prépare un article en vente pour l'occasion sur le site

Pilotes : Michel Rousse, Fred Buchs, Mourad (vérifier inscription sur FFPLUM)

Accueil, paiement, collecte des autorisations : François, Gaël

Mettre en place le cadre documentaire (communication des demandes d'autorisation parentales signées par les deux parents).

Repas : à prévoir

Prévoir la décoration du terrain : fanions, plaquettes. Jean Michel contact la FFPLUM pour récupérer des plaquettes et goodies

Arrêté ULM

En première lecture, les changements sont demandés pour Avril 2026. Les modifications portent essentiellement sur le cadre déclaratif et documentaire, la nécessité d'une visite médicale de non-contre-indication pour les instructeurs et pilotes de vols de découverte selon leur âge, et des formations complémentaires pour les pilotes de vols de découvertes non-instructeurs.

François se chargera des mises à jour dans le manuel d'exploitation du club.

Le retour du printemps : Sorties à organiser

Les dates pour les sorties seront communiquées lorsqu'elles seront confirmées. Pour l'instant sont envisagés :

Rallye du club le 18 mai

Rebeyrotte sur 2 jours 28 et 29 juin

Gap

Musée Safran Melun-Villaroche

Echange avec Paray le Monial :

3 mai : notre club se déplace à Paray,

le 7 juin retour d'invitation à Bellegarde

Retour de Kasia

le congé maternité se termine fin avril, elle soldera probablement ses congés ensuite.

Déclaration des employés sur le site de la médecine du travail Portail presto-asso.fr

- Fait par Jean Pierre Dunand le 3 avril 2025

Renouvellement de l'adhésion à Sorgia FM

80€ Approuvé

Projet Phoenix

Remise en état d'un P2002 : point par Marcel, Robert et Fred

Le projet semble être très compliqué du point de vue administratif (avion transformé en ULM mal vu par DGAC). Le projet est suspendu.

Forfait taxe atterrissage Bourg : 625,80€ / an.

Décision de prise en charge par le club, essentiellement pour l'école. Bourg propose une remise (modalité à voir) d'une centaine d'euros correspondant aux taxes 2025 déjà payées.

Réflexion autour de l'achat d'un avion biplace pour le voyage

Certains membres souhaiteraient disposer d'un biplace disponible hors école.

Un avion supplémentaire engagerait des charges fixes importantes, il est encore possible d'optimiser les créneaux des avions actuels avec la fonction « briefing ».

- Jean Luc prend le point pour informer les instructeurs.

Refaire une brochure de l'aéroclub sans les tarifs

Rémi prend en charge

Demande de la Croix Rouge pour organiser une visite de l'Aéroclub

Demande d'une visite de l'aérodrome par l'ephad 5/6 personnes, thème St Exupéry

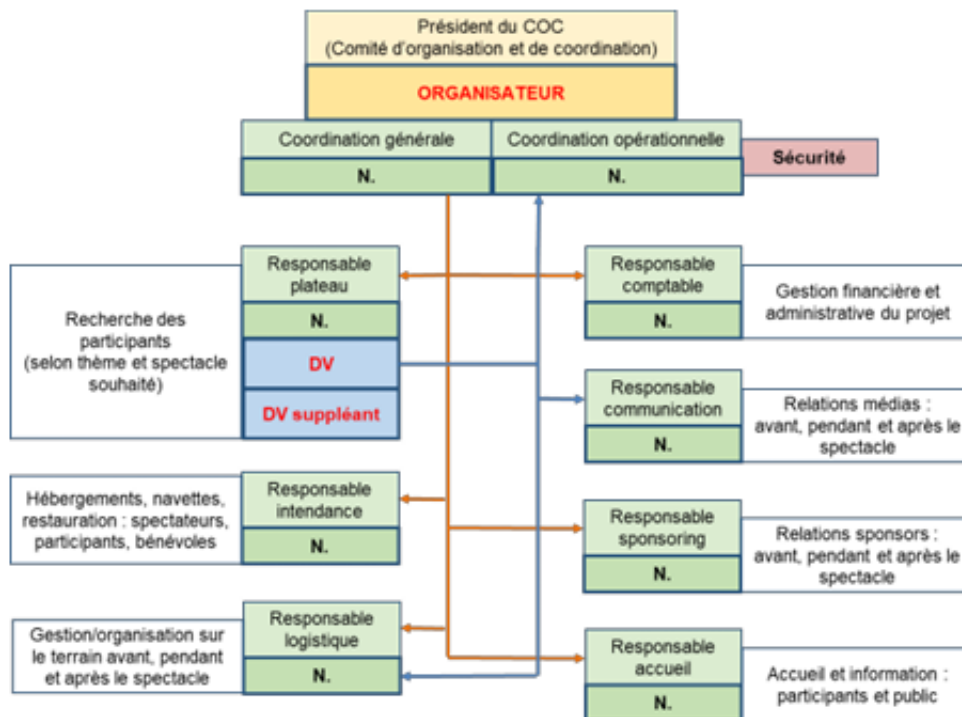
- Validé, Céline organisera le rendez-vous avec Jean Michel (prévu le 13 mai).

Manifestation aérienne de septembre

nous souhaitons mettre en place l'organisation comme préconisé dans le guide des manifestations de la DGAC. Nous recherchons des volontaires pour être responsables de poste et organiser les premières réunions dès le mois d'avril. Les membres intéressés pour s'impliquer dans l'organisation sont les bienvenus.

Postes encore à identifier :

Responsable intendance, Responsable logistique, Responsable comptable, Responsable communication, Responsable sponsoring, Responsable accueil.



Recommandation : pendant l'évènement, il est demandé de constituer un poste de coordination. Sa définition et sa composition devraient à minima identifier les fonctions suivantes :

- un référent « organisation générale » qui maîtrise tout le dispositif ;
- un référent « parking et voies d'accès » ;
- un référent « emplacement accessible au public » ;
- une personne qui assure, si besoin, l'interface avec la direction des vols.

Il est essentiel d'avoir au sein de ce poste de coordination opérationnelle une personne qui soit en mesure de répondre efficacement aux questions des services d'ordre et de secours, en particulier concernant les itinéraires qui leur sont réservés.

Ciel et Plume a relancé pour nous inscrire comme participant à la fête de l'aviation (26,27 et 28

septembre) : décision est prise de ne pas s'engager avec Ciel et Plume : les retombées sont quasi inexistantes.

Volet mécanique / Tecnam :

Voici un aperçu du fichier constitué pour le suivi de la flotte. Il sera transmis dès qu'il comportera des informations supplémentaires. Justin sera en vacances du 21 avril au 6 mai, mais l'atelier sera opérationnel pour les visites 50 et 100h, ainsi que les petites réparations

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	
	P2002 UKR		P92 SV		ROBIN II		ROBIN ZX		P2002 AIC ULM		P92 AFZ ULM		P92 YL ULM									
Horamètre	24.03.25	303	24.03.25	1347	24.03.25	5401	24.03.25	6729	24.03.25	1308	24.03.25	2891	24.03.25	4142								
Heures moteur		303		1630		1900		2050		1308		800		25								
Potentiels 2100h pour les Rotax et 2400 pour les Lycoming		1797		470		500		350		792		1306		2075								
2025																						
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7						Visite 1200h 15 jours																
8																						
9																						
10																						
11																						
12					Changer moteur 7 jours			Visite 6 ans + train 60 jours		Visite 1000h 15 jours												
2026																						
1								Visite 6 ans + train 60 jours														
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
2027																						
1																						
2																						
3											Changer moteur 7 jours				Changer moteur 7 jours							

Premier bilan des vols accompagnés

Réfléchir à la mise en place d'un briefing pilote-passager. Frederic fait une proposition, François la reprendra dans le manuel d'exploitation.

Acceptation des nouveaux membres :

Rayan Tur inscription école PPL.

David Rodriguez : place de hangar Tecnam

Validation des propositions du SGS par le Comité

le cas d'un pilote est étudié et le Comité approuve la recommandation : autorisation de vol en double commande seulement. La décision est communiquée par François.

Video en ligne

Des vidéos dont le titrage est jugé « un peu racoleur », impliquant un avion et l'aéroclub de Bellegarde sont disponibles sur internet.

Jean Michel prend contact avec le pilote concerné pour discuter des implications de ses mises en ligne.

Fin de séance 23H45

Le président
Jean-Michel MASSENOT

Le secrétaire
Jean-Luc MATOUX

