

RALLYE AERO-CLUB

Dimanche 18 mai, nous vous proposons, à nouveau, le rallye interne à l'Aéroclub.

Cette activité ludique s'adresse à toutes et tous, élèves (accompagnés par un instructeur ou co-pilote d'une personne brevetée), pilotes de l'Aéroclub ou privés.

Le rallye se déroule en plusieurs parties :

- Détermination au sol du parcours.
- Vol d'environ 1h30, durant lequel les participants doivent repérer des lieux à l'aide de photos distribuées au départ.
- Au retour : exercice de précision d'atterrissage.
- Et pour finir, un questionnaire d'ordre historique, technique voire humoristique.

Le rallye débute vers 9h. Les équipages décollent avec un écart de 10 minutes. Les machines club peuvent faire 2 à 3 rotations dans la journée, avec des équipages différents.

Le midi, chacun se débrouille pour son repas car les équipages reviennent à des horaires décalés.

Fin d'après-midi, les résultats sont détaillés, commentés... Et ensuite, barbecue final.

Inscriptions (le plus rapidement possible) auprès de Michel ROUSSE : 06 83 41 74 11 ou spiraldamo@orange.fr.

Indiquez :

- Sur quelle machine vous souhaitez voler.
- Votre préférence pour voler (matin ou après-midi).
- Le nombre de places disponibles pour les pilotes seuls.
- Le nombre de participants au barbecue.

Si plusieurs personnes veulent nous prêter un coup de main, nous sommes preneurs. Indiquez-le également à Michel ROUSSE.

DEROULEMENT DU RALLYE

Le rallye consiste à effectuer un parcours déterminé, en un temps donné, et grâce à des photos, de retrouver des lieux caractéristiques sur le trajet.

1^{ère} étape : préparation de la machine

- Pré-vol
- Complément carburant si besoin

2^{ème} étape : (en salle)

- Recherche de l'itinéraire (durée 10 minutes) à partir d'éléments fournis (caps, distances, coordonnées géographiques, voire charades...). Pour cela, tous les équipages doivent se munir d'une **carte OACI au 1/500000 et d'une règle de route**. Chaque équipage donnera sa vitesse moyenne de vol. A partir de cette vitesse sera déterminé le temps de vol de chacun.
- A partir du moment où pilotes et accompagnateurs quitterez la salle, vous disposerez de **20 minutes** (précises) pour décoller. Ces 20 minutes seront additionnées à votre temps de vol prévu pour le comptage des points d'anticipation ou de dépassement de votre temps de vol.

3^{ème} étape : le vol

- Vous devrez indiquer le repère caractéristique qui détermine chaque point tournant.
- Photos : 8 photos vous seront distribuées au départ. Vous devrez indiquer, précisément, sur la carte, le lieu où chaque photo a été prise. Les photos se trouvent tout au long du parcours, rarement aux points tournants. **Attention** au piège : 2 photos n'ont pas été prises sur le parcours du rallye.

4^{ème} étape : arrivée

- C'est votre message radio d'arrivée en verticale du terrain de Bellegarde qui sera le top de la fin de votre vol.
- Exercice de précision d'atterrissage : vous serez notés sur 2 atterrissages. Le but du jeu n'est pas de poser à tout prix, mais de faire un atterrissage propre, sur le train principal, sans rebonds.

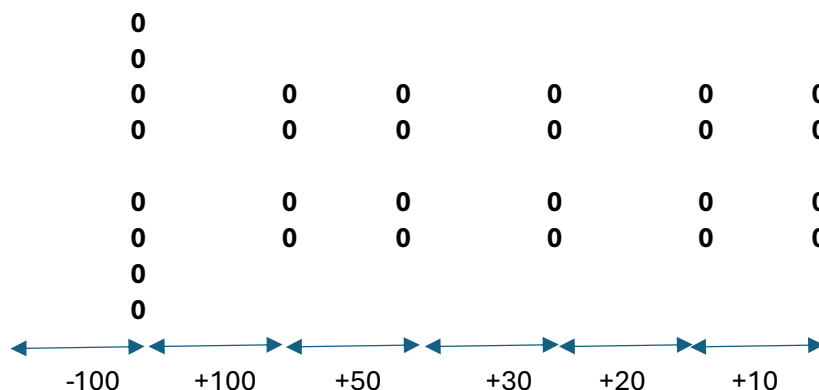
5^{ème} étape : en salle

- Vous remettrez la carte de l'itinéraire avec l'emplacement des photos et le descriptif des points tournants.
- Pour finir, vous devrez remplir un questionnaire d'ordre historique, technique, réglementaire voire humoristique.

Comptage des points :

Un capital de 1000 points est attribué à chaque équipage, au départ.

- Recherche itinéraire : -10 points/intersection non trouvée
- Temps de vol : -10 points/minute avant ou après le temps calculé au départ
-20 points/minute au-delà d'un écart supérieur à 5 minutes
- photos : +50 points par photo bien placée
-50 points par mauvaise photo trouvée sur le parcours
- Précision d'atterrissage :



En cas de posé « 3 points » ou de rebonds, le nombre de points sera divisé par 2.

- Questionnaire : +10 points par bonne réponse
- Descriptif des points tournants : +10 points par bonne réponse